Anul al 58-lea | 10 Pagini | EXEMPLARUL | În România 3 lei, în străinătate 6 lei | 10 Pagini | Nr. 18 Luni 20 Ianuarie 1940

Taxa poștală plătită în numerar conform aprobării Dir. G-le P. T. T. Nr. 24.464/939

C I

ABONAMENTE ÎN ȚARA Lei 200 pe 3 luni Lei 380 pe 6 luni. Lei 750 pe 12 luni. O lună Lei 80 în străinătate în raport cu tariful poștal și valuta

UNIVERSUL

ABONAMENTE ÎN ȚARA pe un an la UNIVERSUL COPIILOR ZIARUL CĂLĂTORIILOR, VESELIA, RADIO UNIV. și UNIV. LITERAR câte 220 lei UNIV.-SPORT 500 lei

Fondator: LUIGI CAZZAVILLAN
Proprietar: „UNIVERSUL" S. A.
Inscris sub Nr. 160 Trib. Ilfov

CELE DIN URMA ȘTIRI DIN LUMEA INTREAGA, TELEGRAFICE ȘI TELEFONICE
REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI, STR. BREZOIANU No. 23-25
CENTRALA TELEFONICA A ZIARULUI: 3.30.10: SECRETARIATUL DE REDACȚIE: 3.30.15

DIRECTOR ȘI ADMINISTRATOR DELEGAT STELIAN POPESCU

BIBLIOTECA CENTRALĂ „ASOCIAȚIUNEA" SIBIU

TAXELE SUPLIMENTARE ȘI SCUMPETEA VIEȚII

Una dintre cauzele principale ale variațiunii și creșterei prețurilor articolelor alimentare și de întâia necesitate, este și aceea a transporturilor, sau, mai bine zis, a condițiilor în care se fac transporturile pe diferite căi de comunicații: linii ferate, drumuri și cursuri de apă.

In problema transporturilor pe c. f., de ex., doi factori prezintă importanță în legătură cu aprovizionarea orașelor și a regiunilor cu alimente și articole de întâia necesitate, sau cu aceea a prețului lor de vânzare: circulația trenurilor, tarifele și taxele suplimentare.

Circulația trenurilor de călători și mărfuri, în condiții normale, ținându-se seama de nevoile economice și sociale, asigură regularitatea transporturilor pe toată rețeaua c. f. și distribuția mărfurilor în toate regiunile și orașele. De câtva timp transporturile suferă din cauza micșorării numărului trenurilor și a suspendării navigațiunii pe Dunăre.

In ce privește chestia tarifelor suplimentare, care influențează asupra prețului mărfurilor, o revizuire a lor, mai cu seamă a celor de strictă necesitate, se impune.

In ultimul timp consiliul superior de transporturi, prin oficiul său de studii, a examinat efectele ce le au asupra prețului de vânzare a câtorva articole de strictă necesitate alimentară — unt, untură, fasole uscată — ca și asupra altor articole de strictă necesitate gospodărească — săpun și var — tarifele actuale de transport pe c. f. și taxele suplimentare. Astfel, untul proaspăt, articol prim în materie alimentară, a cărui producție anuală a fost până anul trecut de 1.200 vagoane, — mai toate servind consumul intern, — a înregistrat în ultimii ani urcări de prețuri importante: 60 lei kgr., în 1935; 68 lei kg., în 1937; 80, 71 lei, în 1938; 89, în 1939 și 150, 41 lei, în 1940.

In cursul lunei Decembrie a anului trecut prețul untului a fost cu 207 la sută mai mare față de luna Decembrie a anului 1938, pe când tariful c. f. r. a crescut în acest interval de timp numai cu 25,78 la sută.

Din datele statistice ale serviciului comercial al c. f. rezultă că transporturile colețarie de unt se efectuează pe distanța medie de 413 km. și taxa corespunzătoare percepută de c. f. este 1 leu și 83 bani la kgr.; pe când taxele suplimentare în folosul altor administrații se ridică la 6 lei și 55 bani la kgr., — ceeace în total face 8 lei și 38 bani pentru fiecare kgr. de unt.

Pentru ce și pentru cine se percep atâtea taxe accesorii și suplimentare?

Afară de costul formularelor, scrisorilor de trăsură și de valoarea timbrelor fiscale, se aplică timbre pentru aviație, statistică, avize, drumuri și modernizarea drumurilor; după cum se percep taxe ad-valorem, veterinară și pentru camionaj. Nu numai că sunt atât de numeroase și variate taxele accesorii și suplimentare pentru transportul unui articol alimentar de întâia necesitate, dar unele sunt percepute de două ori în același scop, cum sunt acelea pentru drumuri. Nu a fost de-ajuns să se aplice o taxă accesorie pentru drumuri, a mai trebuit să se aplice și o altă taxă pentru... modernizarea drumurilor!...

Fapt este, că totalizarea acestor taxe este de 358 la sută mai mare decât taxa de transport propriu zisă. In deosebi, pe distanțele mici, taxele accesorii sunt mai grele și nedrepte și ele contribue la scumpetea articolelor alimentare de întâia necesitate. Trebue să ținem apoi seama și de faptul că majoritatea acestor articole se transportă pe distanțe mici, dela centrele de producție cele mai apropiate de centrele de consum.

In consecință, în vederea opririi scumpetei articolelor alimentare și a celor de întâia necesitate, ca și a satisfacerei nevoilor pieților de consumație, nu sunt de-ajuns numai prețurile maximale și măsurile împotriva speculațiunii ilicite, ci se impun revizuirea tarifelor și a taxelor suplimentare pentru transporturile pe c. f. și normalizarea treptată a circulației trenurilor.

BAZELE ROMÂNIZĂRII ECONOMICE

Românizarea „Asociației Bursei de efecte, acțiuni și schimb" din București și nouile măsuri ale ministerului muncii pentru românizarea meseriilor, fac parte din acțiunea temeinică, metodică, definitivă a naționalizării întregei vieți economice din țara românilor.

Când acum 3— 4 ani, în lupta noastră persistentă pentru afirmarea drepturilor elementului etnic autohton, arătam că din 39 miliarde 971 milioane, valoarea tuturor întreprinderilor industriale, numai 1 miliard 600 milioane aparțineau națiunei dominante, iar din 258.000 funcționari particulari, numai 39.000 erau fiii poporului român și din aceștia cei mai rău salariați (deși mulți erau ingineri, titrați ai Academiei comerciale, facultăților, etc.), ni se obiecta: 1) românii n'au capitaluri; 2) românii n'au pregătire; 3) naționalizarea s'o facem treptat-treptat, să nu se supere marile state civilizate din Apus.

1) Am dovedit cu cifrele Băncii Naționale, că din banii colectivității românești, dați băncilor prin reescont, s'au acordat meseriașilor, micilor industriași, lucrătorilor și funcționarilor particulari în timp de 5 ani: Românilor 88.070.000 lei; minoritarilor 557.810.000 lei.

Agricultura, baza economiei românești, în care intră 85% din populația țării, a avut la totalul creditelor în 1939, 1.229.000.000 lei pe când comerțul și industria — cari știm în ale cui mâini erau — obțineau credite de 18.882.000.000 lei!

Când ceream în treacăt măcar să se aplice blajinele reforme-paliative de naționalizare, decretate spre a domoli o indignare mereu crescândă, exponentul Ocultei din Aleea Vulpache, faimosul Alfred Hefter, ne răspundea cu autoritatea pe care i-o dădea sentința de condamnare la 5 ani pușcărie, că nu se poate face naționalizare în România „din pricina lipsei de specialiști și tehnicieni de origină românească, apți și potriviți".

3) In schimb, cei goniți de pe alte meleaguri, fără pregătire, fără carte, fără nicio legătură cu pământul țării, erau „apți și potriviți", găseau credite și locuri la coreligionarii lor, ajungând astfel potrivit dorinței celor ce preconizau o naționalizare lentă, că în 4 ani întreprinderile vizate n'au primit elemente românești nici în proporție de 1% (unul la sută) cum precizează guvernul în decretul-lege pentru românizarea întreprinderilor! Explicația sabotării e simplă: pregătirea autohtonilor însemna sfârșitul atotputerniciei străinilor.

S'a pierdut un timp prețios din vremea când arătam că la băncile bucureștene erau 11.200 funcționari evrei și 1964 români, în care intrau ușierii și salariații mărunți. Aceasta nu înseamnă că trebuie să lăsăm lucrurile să meargă în voia lor, până ce vom fi complet sufocați de străini. Avem elemente în toate ramurile și experiența o vor câștiga măcar tot atât de repede ca și cei cari din chelneri deveneau magnați ai petrolului! Să nu disprețuim niciodată învățăturile experienței căpătate în îndelungați ani de practică, dar nici să nu ne temem copilărește de marota „priceperii" multora dintrei cei cu școala făcută la rabinii din Galiția! Acțiunea de românizare să ne dea tuturora îndemnul să muncim cu sârguință și corectitudine în toate domeniile, unde ni se dă prilejul; să învățăm de la cei vechi seriozitatea și punctualitatea; să facem prin dovada meritelor noastre procesul celor cari n'au realizat, mai de mult, țelul tuturor românilor: apărarea elementului etnic național.

Iar în ce privește românizarea întreprinderilor, pe lângă aceste calități individuale ce trebuesc zilnic afirmate pe teren și la lucru, statul are datoria să facă o politică de acordări de credite potrivit acestei mari opere de prefacere, de care depinde propășirea și consolidarea materială a neamului întreg, care până acum îmbogățea cu banul lui muncit pe toți cei fără patrie.

Azi când toate statele au adoptat principiul etnicității, când deci nimeni nu ne mai poate face vreo imputare, trebue să procedăm la înfăptuiri cu prudența gospodărească; să ne călăuzească un larg spirit de cumințenie și de prevedere, cu gândul precis că opera pe care o înfăptuim e stabilă, trainică, definitivă, ca și dreptatea neamului nostru a cărui continuitate ne dă izvorul credinței în unirea și reîntregirea ce trebue să vină!

CONSILIU DE MINIȘTRI IN FINLANDA

Prima ședință a noului cabinet finlandez

D. Mussolini a vizitat diferite spitale și tabere militare

Roma, 17 (Rador). — Corespondentul agenției D.N.B. anunță că între 13 și 16 Ianuarie Ducele a vizitat diferite spitale militare, în care sunt îngrijiți răniții aduși de pe frontul din Grecia.

Ducele a mai inspectat mai multe tabere militare, unde a primit defilarea trupelor și cămășilor negre.

Insfârșit, Ducele a inspectat câteva aerodromuri și stabilimente industriale.

Pretutindeni Ducele a fost primit cu aclamații călduroase de lucrători și de întreaga populație.

O expoziție cu privire la asasinatele împotriva germanilor din vechea Polonie

Berlin, 17 (Rador). — La direcțiunea poliției criminale a Reichului, din Berlin, a fost deschisă o expoziție ne publică, care rezumă rezultatele cercetărilor făcute pentru a se afla adevărul asupra asasinatelor comise în persoana membrilor grupului etnic german în vechea Polonie.

Aceste cercetări au fost făcute din ordinul înaltului comandament al forțelor armate germane și executate de inspecția sanitară a armatei și de o comisiune specială a Direcțiunii poliției criminale a Reichului.

Expoziția, care se compune din documente rezumând cercetări de amănunt, efectuate în mod minuțios și nu se poate mai conștiincios, va fi transpusă apoi la Academia de medicină militară.

Nu a fost cu putință, desigur, să se examineze din punct de vedere medical, toate atrocitățile comise de polonezi. A fost nevoie ca cercetările să fie restrânse la un număr de 50 de cazuri tipice, pentru a se ilustra modul cum au procedat polonezii în asasinatele ce au comis împotriva germanilor.

Nici sexul, nici vârsta, nici starea sănătății, n'au avut nici un rol în aceste crime. Au fost omorâți copii-sugaci, bătâni, femei gravidee și invalizi.

Astfel, dintr'un grup de 36 corpuri ce au fost disecate, au fost 9 copii în vârstă dela 3 la 13 ani, 12 femei în etate dela 16 la 80 ani și 8 bărbați în vârstă dela 16 la 82 ani.

Se vede din această expoziție că victimele au fost omorite când cu focuri de revolver, când prin lovituri de cuțit sau au fost gâtuiți, înecați, zdrobiți, arși sau îngropați de vii.

Arma militară poloneză era corpul delict cel mai des întrebuințat. Cadavrele ce câte odată se văd fi fost străbătute pieziș de gloanțe, dovedesc adeseori că victimele au fost doborite cu focuri, după ce fuseseră strânse la întâmplare.

S'a prăbușit plafonul unei case omorînd patru persoane

Milano, 17 (Rador). — Corespondentul agenției „D.N.B." anunță:

In apropiere de Pavia s'a prăbușit, în noaptea de Joi spre Vineri, plafonul unei case țărănești, din cauză că în pod se depozitase o mare cantitate de orez.

Cele patru persoane, care dormeau în casă, au fost acoperite de dărâmături, incetând imediat din viață.

Un pact între Anglia, Statele-Unite și guvernul mareșalului Ciang-Kai-Shek

Tokio, 17 (Rador). — Corespondentul agenției D.N.B. transmite:

Nichi Nichi anunță din izvor autorizat că la 1 Februarie va fi încheiat un pact în trei între Anglia, Statele Unite și guvernul mareșalului Ciang-Kai-Shek. O convenție specială între Ciungking și Londra ar și fi fost semnată.

Agenția Domei află, în legătură cu aceasta, că guvernul din Ciungking s'ar fi adresat Angliei, Statelor Unite și guvernului din Burma, cerându-le să asigure din nou funcționarea căii ferate Burma-Yunnan.

IBN SAUD

Regele Arabiei

Ciocnire la granița dintre Siam și Indochina

Vichy 17 (Rador). — Se anunță din Hanoi că cele două din urmă zile au fost calme pe tot lungul frontierei.

In regiunea de Nord a localității Bassac a avut loc la 12 Ianuarie o ciocnire între o companie de pușcași indochinezi și un grup thailandez de forță superioară unui batalion.

Ciocnirea acesta s'a terminat în avantagiul trupelor franceze (indochineze) cari n'au avut decât pierderi neînsemnate.

Cumpărăturile de cauciuc ale Statelor-Unite în 1941

New York, 17 (Rador). — Corespondentul agenției „D. N. B." anunță:

Cumpărările de cauciuc ale Statelor Unite s'au urcat în anul 1940 la cantitatea de 618.600 tone, față de 592.000 tone efectuate în anul 1939 și care până acum reprezenta un an record.

O dramă scrisă de Grillpazer în tinerețe, s'a jucat acum pentru prima dată

Viena, 17 (Rador). — Cu prilejul festivalului Grillpazer, s'a jucat, Joi, la Burgtehater, pentru prima dată, piesa „Alfred cel Mare", lăsată neterminată de Grillpazer.

Această dramă a fost scrisă de Grillpazer în tinerețe, acum 130 de ani, și a fost jucată acum pentru prima dată.

Ploi, furtuni și ger în Statele Unite

New York, 17 (Rador). — Toată partea de nord-est a Statelor Unite a fost bântuită de ploi violente și furtuni mari, urmate de ger. Pretutindeni se semnalează întreruperi de comunicații și mari pagube.

Numeroase accidente de automobil s'au produs pe șoselele acoperite de poleiu.

La New York a trebuit să se interzică pentru ore întregi trecerea prin anumite puncte.

Numeroase localități din statele Noua Anglie, New Jersey și New York au rămas fără curent electric și fără comunicații telefonice.

FRIG ȘI ZĂPADĂ IN SUDUL FRANȚEI

Marsilia, 17 (Rador). — Vântul Mistral suflă cu tărie în această regiune, provocând o scădere a temperaturei. Un om a fost găsit degerat de frig.

Zăpada cade încontinuu; poșta din Africa de Nord și din Corsica vine cu întârziere mare.

GRAV ACCIDENT DE AVION LA ORADEA MARE

12 călători și membri ai echipajului omorâți

Budapesta, 17 (Rador). — Corespondentul agenției „Stefani" transmite următoarele:

Vineri dimineața, avionul care face serviciul de pasageri între Budapesta și Oradea Mare a capotat în momentul aterisajului la Oradea Mare.

Un număr de 12 persoane, printre cari 3 membri ai echipagiului și-a găsit moartea.

S'au putut salva 8 persoane.

S'a deschis o anchetă pentru a se afla cauza acestei nenorociri.

In așteptarea reconstituirii cabinetului iugoslav

Belgrad, 17 (Rador). — Agenția „Avala" transmite:

Cercurile politice sunt în așteptarea reconstituirii cabinetului iugoslav.

Se crede că președintele consiliului ar avea intenția să numească ministru de interne pe d Constantinovici, actual ministru fără portofoliu. D. Budisavlievici ar asuma ministerul instrucțiunii iar d. Kulovet, șeful partidului sloven, ar deveni ministru al prevederilor sociale. Nu este exclus să se creeze și un minister al aprovizionărilor.

*

Belgrad, 17 (Rador). — Corespondentul agenției „Stefani" transmite:

Remanierea cabinetului iugoslav, care părea iminentă, a fost din nou amânată.

D. Macek, președintele consiliului de miniștri, a plecat la Zagreb.

NOTE

PENTRU UN MARE SUFLET CARE A PLECAT...

Cu o întârziere pentru care nu avem decât trista scuză cuprinsă în străvechiul adagiu latin „primum vivere...", încercăm să punem pe hârtie emoția noastră, la plecarea dintre pământeni a unui mare suflet, filosoful Henri Bergson.

Nu în aceste penibil de comprimate rânduri vom căuta să caracterizăm sistemul lui, — care a determinat împărțirea gânditorilor contimporani în două tabere distincte, (tabere cari s'au războit aprig dar stimându-se reciproc), — și nici pe blândul și sfiosul om care, trăind cu ușile larg deschise tuturor, a fost totuși cel mai singuratic dintre oameni. Omul, — ajuns la 82 ani de zile și de nopți de meditație asupra a ceeace trebuie să fie dincolo, — aproape se dematerializase: fizicește era numai o mică umbră, în care doar ochii, rămași flacări vii, se străduiau să descifreze un crâmpei din marea taină care constituie tragedia și înălțimea unei vieți aci.

L-am auzit, în anii tinereții noastre, nu vorbind, ci abia articulând cu glas șoptit, tumultul marilor neliniști lăuntrice omenești, neputincioase în fața contingențelor materiei, dar pâlpâind în adâncurile nesondabile ale intuiției, venite din lunga linie de existențe a căror rezultantă este fiecare din noi.

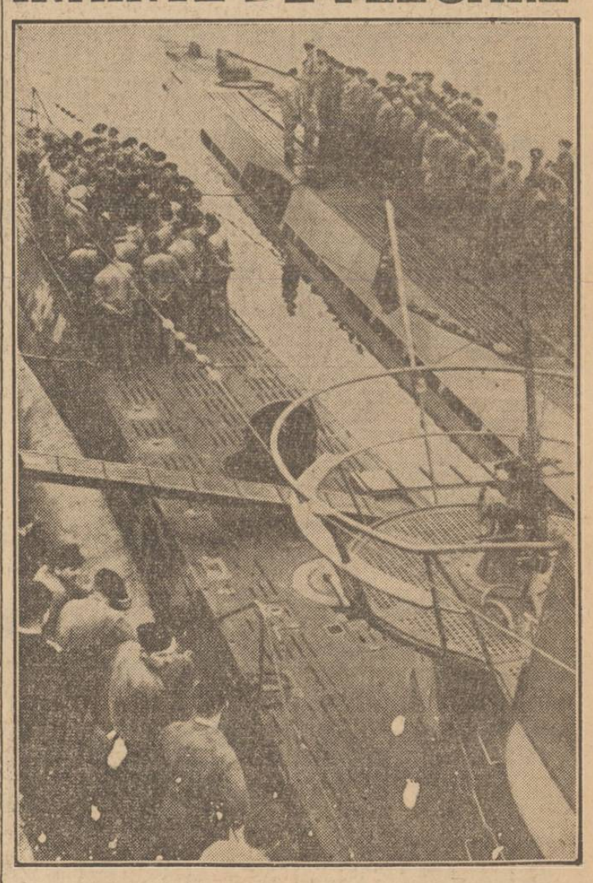
Ca alt mare duh care se chinuiește azi sub înfățișare de om, — ne gândim la Maeterlink, — viața lui n'a fost decât o lungă și atentă privire asupra nevăzutului.

Iată dece, acum când el s'a integrat și de fapt, în marele tot al eternității unde tronează Dumnezeu, ne descoperim, simțindu-l mai deplin lângă noi, numai ca gândire.

Fiindcă totdeauna a fost așa. Biruiește, totdeauna, gândul...

M. Negru

INAINTE DE PLECARE



Două submarine germane se pregătesc să plece să-și implinească misiunea împotriva dușmanului

CU OCHII LA INAMIC

Posturi înaintate germane examinând poziția inamicului

Conversațiile militare turco-britanice continuă

Istanbul, 17 (Rador). — Corespondentul agenției D. N. B. transmite:

Conversațiile între militarii britanici și turci continuă, dar nu s'a dat până acum niciun comunicat în legătură cu ele.

Tratative comerciale intre Bulgaria și Iugoslavia

Belgrad, 17 (Rador). — Agenția „Avala" transmite:

Ziarul „Obzor" din Zagreb anunță că în curând vor începe tratative comerciale între Bulgaria și Iugoslavia în vederea reglementărei anumitor chestiuni cu privire la traficul de mărfuri și la plăți.

In legătură cu aceste tratative, Camerele economice au cerut celor interesați să-și prezinte dinainte observațiunile ce au de făcut cu privire la problemele viitoare de schimb economic cu Bulgaria.

IN CORPUL ZIARULUI:

O conferință extraordinară convocată de d. Roosevelt la Washington